

Vyhodnocení integrace Kolínska od 2. 8. 2026

K integraci autobusové dopravy na Kolínsku a Kutnohorsku došlo od srpna 2021. Při této příležitosti vznikly také linky Kolín – Uhlířské Janovice – Kácov – Vlašim a Praha – Zruč nad Sázavou – Čáslav. Tyto linky byly na části území jezdily společně s do té doby neintegrovány linkami.

Postupně IDSK obdrželo několik připomínek a požadavků týkajících se zlepšení spojení v odlehlých částech kraje navzájem i s hlavním městem Prahou.

Společně s Krajem Vysočina, který od 2. 8. 2026 spouští nový dopravní koncept na Humpolecku a Pelhřimovsku IDSK také navrhuje upravit koncept vybraných linek v okolí Uhlířských Janovic.

Kácov a okolí

V současnosti je spojení Kácova s Prahou řešeno železniční dopravou s využitím osobních vlaků linky S80 z Kácova do Čerčan s následným přestupem na osobní vlak linky S9 do Prahy. Cestovní doba se v této relaci pohybuje v rozmezí 2:10 – 2:30 v závislosti na denní době. Rozptyl délky cestovní doby je dán především jednokolejnou tratí podél řeky Sázavy, kdy jsou vlaky nuceny se vzájemně křížovat pouze ve vybraných stanicích. Jelikož je 44 km této cesty uskutečněno po jednokolejné trati, dochází zde každoročně k četné výlukové činnosti mající za cíl udržet provozuschopnost dráhy údržbou, kácením křovin nebo modernizací přejezdů, svršku, zastávek či přejezdů. Tato stavební činnost pak nutí dopravce zavádět náhradní autobusovou dopravu což často přináší další přestupy a zneprůjemnění cestování.

Návrh počítá se zrychlením linky 487 Kolín – Uhlířské Janovice – Kácov – Vlašim a změnou časových poloh tak, abychom vyhověli dlouhodobému požadavku městyse Kácov na zrychlení spojení do Prahy. Mezi linkou 487 a 402 bude vytvořena vázanost v zastávce Tehov s garantovanou návazností pro relaci Kácov – Praha a zpět. Cestovní doba Kácov – Praha, Roztyly tak bude činit lehce přes hodinu.

Návrh počítá s napřímením trasy do Kolína, a tak se cestovní doba zkrátí o 12 minut.

Bečváry a okolí

Propojení jednotlivých místních částí Bečvár a Drahobudic zajistí změna trasy linky 460, která v návrhu je vedena všemi spoji skrz všechny místní části. Spoje jsou ve směrech přepravních špiček navrženy tak, aby navazovaly v zastávce Bečváry, Červený Hrádek na linku 487 do Kolína. Rychlé spojení Bečvár a Drahobudic s Kolínem i nadále zajistí železniční linka S18.